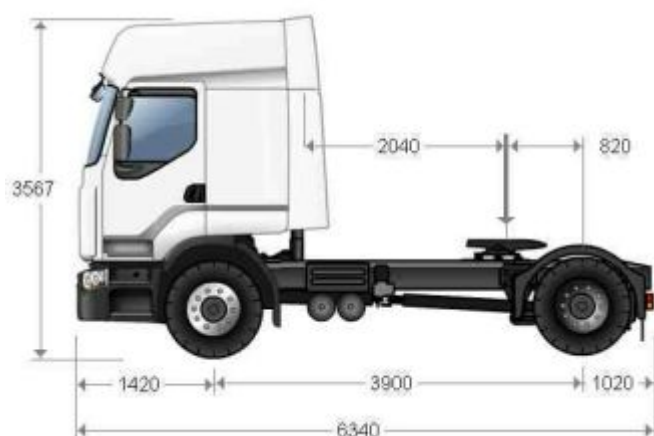


PREMIUM 430.19 T EURO5

МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЁННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ 19,00 Т

МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЁННАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА 40,00 Т



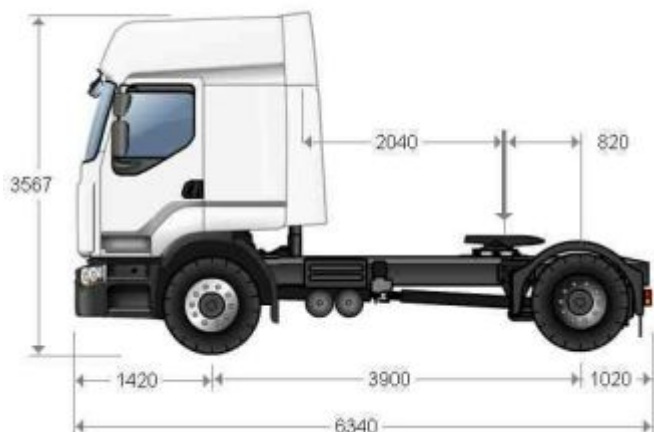
МАССА

Колёсная база	мм	3.900
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ	кг	19000
Полная нагрузка	кг	11204
Масса кабины-шасси	кг	7796
Распределение массы, передняя ось	кг	4970
Распределение массы, задняя ось	кг	2199
макс. нагрузка на переднюю ось	кг	7500
макс. нагрузка на заднюю ось	кг	11500

Эта таблица учитывает вес выбранных опций RENAULT TRUCKS, размеры кузова остаются из базового автомобиля.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
+375 17 309 1919
+375 29 309 1919



ГАБАРИТЫ

Колёсная база	мм	3.900
Макс. положение седла (Y)	мм	870
Миним. положение седла (Y)	мм	520
Межосевое расстояние (F)	мм	3900
Радиус поворота по переднему бамперу (D)	мм	2040
Задний свес (N)	мм	1020
Общая длина кабины-шасси (A)	мм	6340
Высота шасси в порожнем состоянии (H2) с пневм. комплектом	мм	945
Высота шасси в груженом состоянии с пневм. комплектом (H2)	мм	923
Высота кузова от земли без нагрузки (O)	мм	3567
Передний свес (H)	мм	1420
Ширина по крыльям кабины	мм	2500
Вид спереди (V1)	мм	2010
Вид сзади	мм	1836
Ширина по задним колесам	мм	2504
Клиренс по передней оси	мм	197
Клиренс по задней оси	мм	223
Ширина рамы шасси сзади	мм	850
Ширина рамы шасси спереди	мм	1080
Радиус поворота	мм	7750

Эта таблица учитывает вес выбранных опций RENAULT TRUCKS, размеры кузова остаются из базового автомобиля.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
+375 17 309 1919
+375 29 309 1919

www.renault-trucks.by

Двигатель DXi11

Максимальная мощность: 323 кВт при 1800 об/мин.
Максимальный крутящий момент: 2080 Нм при 1200 об/мин.

Дизель, 6 цилиндров в ряд - Впрыск высокого давления (2000 бар) от насос-форсунок 2-го поколения с электронным управлением (EMS2)- 24 клапана, кулачковый вал спереди, распределение сзади.

Диаметр цилиндра 123 мм - ход поршня 152 мм - рабочий объем 10,8 л.

Турбонаддув за счет компрессора на выхлопе с промежуточным охлаждением воздуха.

Масляный фильтр большой производительности с одноразовыми сменными картриджами.

Емкость системы смазки: 36 литров.

Емкость системы охлаждения: 44 литра.

Управляемый стартер.

Вентилятор, управляемый от электронной системы.

Направление вращения (со стороны коробки) : против часовой стрелки.

Усиленный масляный картер.

Уровень выхлопа по нормам ЕЭС ЕВРО-5

Топливный фильтр грубой очистки с отстойником и

включением слива с панели приборов (из меню на дисплее)

Система окончательной очистки SCR с впрыском мочевины AdBlue, с электронным управлением.

Снижение мощности двигателя на 40% в случае, если выхлоп автомобиля не соответствует требуемому уровню по нормам ЕЕС.

Охлаждающая жидкость: антифриз - 40°C.

Уровень шума по нормам ЕЭС (80 дБ).

ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Активация режима Power путем передачи усилия в конце хода педали акселератора (резкое нажатие), если автомобиль оснащен Optidriver.

Электронный регулятор режима замедлителя.

Устройство для холодного запуска.

Электронный ограничитель скорости (90 км/час)

СЦЕПЛЕНИЕ

Сцепление однодисковое:

SAE 430 DBP 18000 для двигателя DXi7, 430 GD 900 для

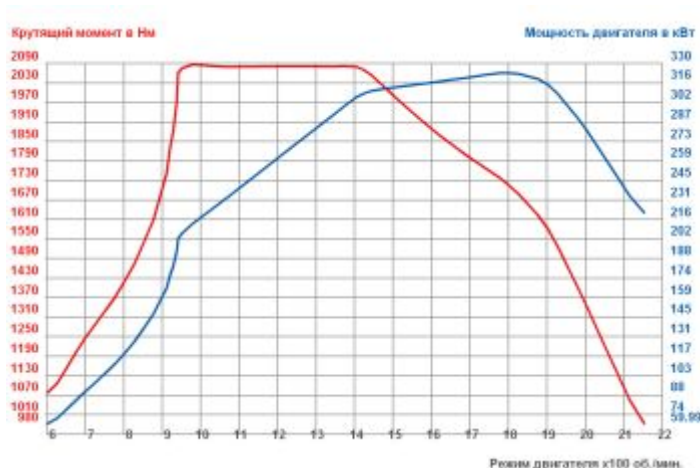
двигателя DXi11 (MFZ для Optidriver+).

Гидравлический привод с пневмоуправлением.

Автоматическая компенсация износа.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF 16 S 2230 TD



16 синхронизированных передач переднего хода и 2 заднего (16,41 - 1).

Картер из алюминия. Делитель передач с пневмоприводом с клапаном предварительного выбора на рычаге.

Распределительная решётка super H.

Переход к передаче с усилителем SERVOSHIFT.

Управление через кабель. Помощь для экономичного вождения DMS (Система мониторинга вождения).

ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

OPTIBRAKE :

Комбинация замедлителя на выхлопе и компрессионного

тормоза на клапанах. Полностью управляется

электроникой (мощность 275 кВт при 2300 об/мин), связан с рабочим тормозом.

ОТБОР МОЩНОСТИ

Без коробки отбора мощности на коробке передач.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»

+375 17 309 1919

+375 29 309 1919

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Коробка рулевого управления со встроенным гидроусилением с изменяемым понижающим передаточным отношением.

ОСЬ

Ось E81A смещение 160 мм.
Макс. нагрузка на переднюю ось (технический максимум): 7,500 т.

ЗАДНИЙ МОСТ

P 13170 2-ое поколение, одинарная редукция.
Главная пара 14 x 37 (передаточное отношение 2,64).
Блокировка дифференциала между колесами и между мостами, блокировка возможна при ненулевой скорости (управление от EBS).

ШИНЫ И КОЛЕСА

G.315/70 R 22,5 LHSII / LHDII

Стальные диски.
Декоративные колпаки для передних колес.
Запасное колесо с домкратом, временное крепление.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз:

Система торможения электропневматическая, с двумя независимыми контурами, управляется электроникой EBS (Электронная система торможения).
Полнодисковая тормозная система
Система торможения электропневматическая, с двумя независимыми контурами, управляется электроникой EBS 5 (Electronic Braking System, Электронно-управляемая тормозная система).
Все тормоза дисковые.
Электронное управление подачи воздуха системой APM:
Каркас сушильного шкафа оптимизирован во время профилактики.
Воздушный компрессор 636 см³.
Тормоз для полуприцепа:
Воздушные шланги, разъемы ISO.
Электросоединения EBS 7 разъемов.
Электросоединения для прицепа 15 разъемов.
Розетка для вспомогательного оборудования, 15 разъемов, 2X7 разъемов.

СИСТЕМА EBS+:

- Антиблокировочная тормозная система (АБС).
Помощь при аварийном торможении

Противопробуксовочная система ASR.

- Контроль тормозного момента (контроль момента в процессе движения задним ходом)
- Согласование торможения тягача и прицепа.
- Система облегчения трогания на подъеме
- Управление работой дифференциала (если оборудован) на скорости <10 км/ч (4x2).
- Прокладки балансировки износа.
- Сигнал торможения.
- Испытание тягового усилия сцепки.

Стояночный тормоз:

Пневматический, неподвижность обеспечивается пружинами тормозного цилиндра.
Кран стояночного тормоза.

Настройки:

Автоматическая компенсация износа тормозных накладок.

Аварийный тормоз:

Надежность обеспечивается за счет независимости контуров основного потока

КАБИНА

Внешняя часть кабины:

ВНЕШНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:
Кабина спальная (2,2 м).
Цвет кабины: БЕЛЫЙ glacier.
Ячеистая решетка радиатора с освещением и ремнем для закрытия
Обтекатели против грязи.
Бампер из 3-х частей, серого цвета, со встроенными фарами.
Передний бампер со встроенной ступенькой доступа к ветровому стеклу.
Подвеска кабины на 4 пневмоподушках с корректировкой положения.
2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.
Широкоугольное зеркало заднего вида.
Зеркало для парковки.
Зеркало заднего вида.
Отбор воздуха на уровне крыши кабины.
Трубопровод отбора воздуха на уровне крыши кабины с правой стороны.
Боковой обтекатель кабины, открывающийся слева, жестко закрепленный справа.
Регулируемый спойлер на крыше от 540 до 800 мм.
Люк на крыше с электроуправлением.
Доступ к водителю месту посредством 3-х ступенек с освещением.
Освещение ступенек.
Предоборудование для установки козырька.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
+375 17 309 1919
+375 29 309 1919

Лобовое стекло и боковые стекла многослойные тонированные.
Без заднего окна.

ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Исполнение ALLIANCE.

Крыша кабины высокая, кабина оборудованная:

- Полка под телевизор с розеткой 24V и 4 скобами для крепления.

Верхнее вещевое отделение:

2 ящика для вещей (50 л), закрываемые дверцами.

Боковой солнцезащитный козырек, сторона водителя.

- полка под телевизор с розеткой 24V и 4 скобами для крепления.

Внутреннее освещение, не вызывающее усталость во время движения ночью, и узконаправленное освещение с изменяемым направлением.

Сиденье водителя на пневмоподвеске с ремнем безопасности и подголовником (единая конструкция).

Сиденье пассажира на пневмоподвеске с ремнем безопасности.

Подлокотник сиденья пассажира

Изображение на двери.

Поручни дверные серые металлические, мягкая текстура.

ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Задержка выключения освещения кабины

Нижняя кушетка 2022 x 780, толщина 150 и верхняя откидывающаяся кушетка.

Вешалка для верхней одежды.

Занавески по периметру кабины и перегородка, отделяющая полку.

Противоусталостное освещение окружающего пространства для движения ночью и прожектор направленного действия.

2 электростеклоподъемника.

Парковочный обогреватель воздух/воздух

Термическая изоляция.

Цилиндр и масло для опрокидывания специальной кабины.

Кондиционер.

Инструкция по эксплуатации на русском языке.

CD-проигрыватель с радио: приемник FM / AM, CD-проигрыватель. 2 громкоговорителя 130 мм,

Управление рулевым колесом

ПОДГОТОВКА ПОД ГД-РАЦИЮ

Управление на руле:

4спицевый руль, регулируемый по высоте и по горизонтали.

Круиз контроль (регулятор скорости) на руле.

Управление 2-мя стеклоочистителями со встроенными омывателями, 2 скорости и прерывистый режим.

Управление замедлителем и системой OPTIBRAKE.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ :

Огибающая приборная панель (для длинной кабины), включающая:

- широкий отсек для вещей в центральной части.

- выдвижной ящик (2 л), преобразуемый в модуль ISO для размещения дополнительного оборудования.

- емкость с охлаждением от кондиционера (объемом 9,4 л) с подстаканниками

- место для стаканчиков или переносной пепельницы.

- место для хранения листов бумаги формата А4 (объемом 10 л)

Панель приборов панорамная, включающая:

- широкий отсек для вещей в центральной части.

- выдвижной ящик (2 л), преобразуемый в модуль ISO для размещения дополнительного оборудования.

- емкость с охлаждением от кондиционера (объемом 9,4 л)

- место для стаканчиков или переносной пепельницы.

- место для хранения листов бумаги формата А4 (объемом 10 л)

Цифровой указатель с:

- спидометром, отображением информации авторадико, времени, наружной температуры.

- отображением информации вождения.

- аварийными сообщениями водителя и отображением различных меню.

- матрица дисплея.

Аналоговое считывание:

- центральный тахометр с экономичной зоной эксплуатации, указатель уровня дизтоплива, давления воздуха, температуры воды двигателя.

- двойная мигающая маркировка (седельный тягач и прицеп).

- служебный и аварийный индикаторы.

- противоотражательное стекло.

- управление меню дисплея со спутникового радио, расположенного на рулевом колесе

- регулирование световой интенсивности.

Электронный тахограф с хронометром.

Розетка 12 В на панели приборов для подключения дополнительных приборов.

Система против несанкционированного запуска двигателя, управляемая дистанционно от радиопередатчика.

Складной ключ.

Двойное дистанционное управление дверями (1-е нажатие) и общее выключение (2-е нажатие). Задержка по времени при выключении освещения.

Круиз контроль (регулятор скорости).

Управление прочисткой системы подачи топлива (с отстойником).

Тоннель над двигателем стандартный.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Емкость аккумуляторов - 225 Ач.

Аккумуляторы справа, установленные друг против друга.

Регистр команд

Генератор 130 амп.

Фары с галогеновыми лампами

Освещение по нормам ЕЭС.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
+375 17 309 1919
+375 29 309 1919

Устройство регулировки фар.
Передние противотуманные фары.
Фара освещения ССУ (70 Вт).

ШАССИ

Ширина шасси: 1080 мм впереди, 850 мм сзади.
Сечение лонжеронов: высота 266 мм, ширина 90 мм, толщина 7 мм.
Усиленное шасси (пластина 5 мм на лонжеронах возле моста).
Стандартный свес с отверстиями под кузовное оборудование.
Буксировочный крюк спереди съемный, 2 точки буксировки.
Противоподкатная защита спереди (DPEA).
Задняя поперечина окончания шасси.
Опорная плита ССУ, толщина 25 мм.
ССУ H = 150 мм (опора -чугун - JOST JSK 42).
Средняя высота шасси.
Положение седельного устройства: Y = 820 мм.
Задняя платформа.
Фильтрация воздуха сухим фильтром.
Задние крылья.
Крылья в стандартном положении.
два противооткатных башмака + кронштейн
Защита рамы шасси краской на эпоксидной основе серого цвета.

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

Передние усиленные параболические рессоры, 2 листа (8 тонн).

Задняя подвеска

Дистанционное управление подвеской.

Задняя пневмоподвеска.
Отклонение подвески: 250 мм
Телескопические амортизаторы.
Макс нагрузка задней подвески 13 т.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Основной и дополнительный топливные баки из алюминия.
Основной топливный бак объемом: 790 литров. (или 664 кг дизтоплива)
Профиль D-формы диаметром 710 мм.
Дополнительный бак объемом: 330 литров (или 267 кг дизтоплива).
Профиль D-формы диаметром 710 мм.
Подогрев топлива на топливном фильтре.
Пробка, закрывающаяся на замок.
Фильтр грубой очистки с отстойником, усиленный (R90) Орган управления продувкой на панели приборов.

Система AdBlue

Бак AdBlue из нерж. стали на 125л, вмещает 125кг AdBlue.
Профиль D-формы диаметром 710 мм.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Выхлоп в пространство колеи.
Набор инструмента
Один знак аварийной остановки.

КУЗОВ

Боковые маркировочные огни.
Предоборудование для интерфейса для кузовостроителей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обороты двигателя при 90 км/ч: 1280 об / мин

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в указанные выше спецификации без предварительного уведомления.

Неконтрактная документация.

Любая корректировка будет производиться только согласно нашим планам.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
+375 17 309 1919
+375 29 309 1919