

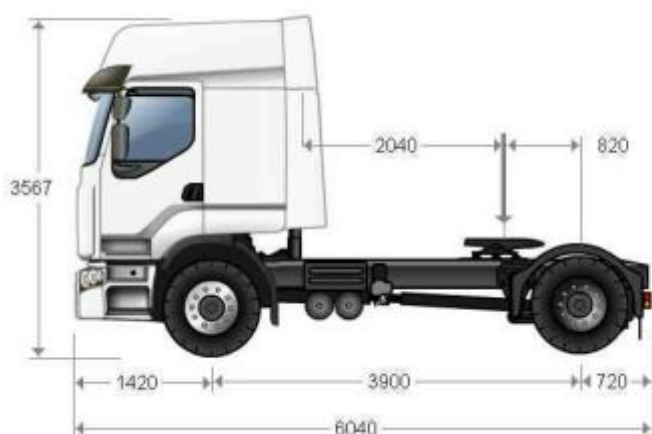
СПЕЦИФИКАЦИЯ

www.renault-trucks.com

PREMIUM 430.19 T EBP0-5

МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЁННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ 19,00 Т

МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЁННАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА 44,00 Т



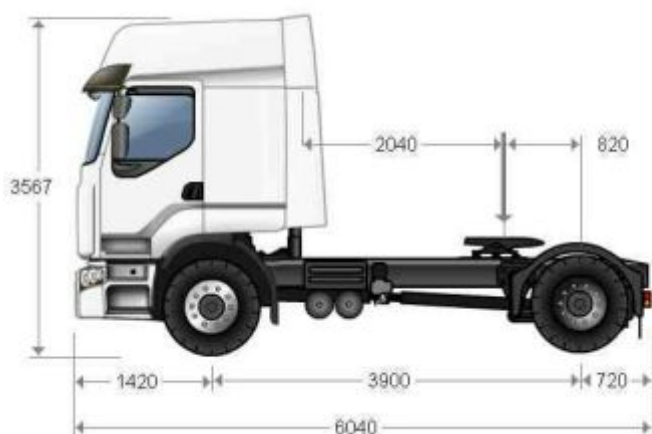
МАССА

Колёсная база	мм	3.900
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ	кг	19000
Полная нагрузка	кг	10820
Масса кабины-шасси	кг	8180
Распределение массы, передняя ось	кг	5110
Распределение массы, задняя ось	кг	2369
макс. нагрузка на переднюю ось	кг	7500
макс. нагрузка на заднюю ось	кг	11500

Эта таблица учитывает вес выбранных опций RENAULT TRUCKS, размеры кузова остаются из базового автомобиля.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
+375 17 309 1919
+375 29 309 1919



ГАБАРИТЫ

Колёсная база	мм	3.900
Макс. положение седла (Y)	мм	870
Миним. положение седла (Y)	мм	520
Межосевое расстояние (F)	мм	3900
Радиус поворота по переднему бамперу (D)	мм	2040
Задний свес (N)	мм	720
Общая длина кабины-шасси (A)	мм	6040
Высота шасси в порожнем состоянии (H2) с пневм. комплектом	мм	945
Высота шасси в груженом состоянии с пневм. комплектом (H2)	мм	923
Высота кузова от земли без нагрузки (O)	мм	3567
Передний свес (H)	мм	1420
Ширина по крыльям кабины	мм	2500
Вид спереди (V1)	мм	2010
Вид сзади	мм	1836
Ширина по задним колесам	мм	2504
Клиренс по передней оси	мм	197
Клиренс по задней оси	мм	223
Ширина рамы шасси сзади	мм	850
Ширина рамы шасси спереди	мм	1080
Радиус поворота	мм	7750

Эта таблица учитывает вес выбранных опций RENAULT TRUCKS, размеры кузова остаются из базового автомобиля.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
+375 17 309 1919
+375 29 309 1919

Двигатель DXi11

Максимальная мощность: 323 кВт при 1800 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 2080 Нм при 1200 об/мин.

Дизель, 6 цилиндров в ряд - Впрыск высокого давления (2000 бар) от насос-форсунок 2-го поколения с электронным управлением (EMS2)- 24 клапана, кулачковый вал спереди, распределение сзади.

Диаметр цилиндра 123 мм - ход поршня 152 мм - рабочий объем 10,8 л.

Турбонаддув за счет компрессора на выхлопе с промежуточным охлаждением воздуха.

Масляный фильтр большой производительности с одноразовыми сменными картриджами.

Емкость системы смазки: 36 литров.

Емкость системы охлаждения: 44 литра.

Управляемый стартер.

Вентилятор, управляемый от электронной системы.

Направление вращения (со стороны коробки) : против часовой стрелки.

Усиленный масляный картер.

Уровень выхлопа по нормам ЕЭС ЕВРО-5

Топливный фильтр грубой очистки с отстойником и включением слива с панели приборов (из меню на дисплее)

Система окончательной очистки SCR с впрыском мочевины AdBlue, с электронным управлением.

Снижение мощности двигателя на 40% в случае, если выхлоп автомобиля не соответствует требуемому уровню по нормам ЕЭС.

Охлаждающая жидкость: антифриз - 40°C.

Уровень шума по нормам ЕЭС (80 дБ).

ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Активация режима Power путем передачи усилия в конце хода педали акселератора (резкое нажатие), если автомобиль оснащен Optidriver.

Электронный регулятор режима замедлителя.

Устройство для холодного запуска.

Электронный ограничитель скорости (90 км/час)

СЦЕПЛЕНИЕ

Сцепление однодисковое:

SAE 430 DBP 18000 для двигателя DXi7, 430 GD 900 для двигателя DXi11 (MFZ для Optidriver+).

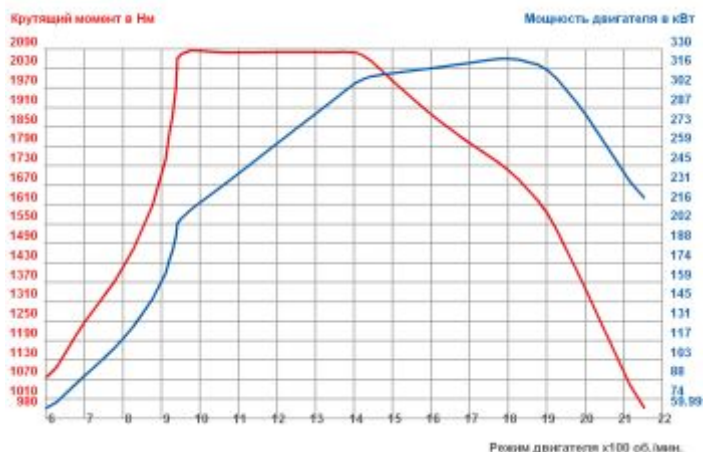
Гидравлический привод с пневмоуправлением.

Автоматическая компенсация износа.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF 16 S 2230 TD

16 синхронизированных передач переднего хода и 2 заднего (16,41 - 1).



Картер из алюминия. Делитель передач с пневмоприводом с клапаном предварительного выбора на рычаге.

Распределительная решётка super H.

Переход к передаче с усилителем SERVOSHIFT.

Управление через кабель. Помощь для экономичного вождения DMS (Система мониторинга вождения).

ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

Замедлитель на выхлопе (135 кВт при 2100 об/мин) с управлением от электроклапана с постоянным регулированием (между 2 и 7,5 бар).

Подключение замедлителя к рабочему тормозу.

ОТБОР МОЩНОСТИ

Без коробки отбора мощности на коробке передач.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ



Отдел продаж техники «ВИТ-М»

+375 17 309 1919

+375 29 309 1919

Коробка рулевого управления со встроенным гидроусилением с изменяемым понижающим передаточным отношением.

Гидравлическое управление, 1 независимый поток и 1 насос.

ОСЬ

Ось E81A смещение 160 мм.

Макс. нагрузка на переднюю ось (технический максимум): 7,500 т.

ЗАДНИЙ МОСТ

P 13170 2-ое поколение, одинарная редукция.

Главная пара 13 x 37 (передаточное отношение 2,84).

Блокировка дифференциала между колесами и между мостами, блокировка возможна при ненулевой скорости (управление от EBS).

ШИНЫ И КОЛЕСА

G.315/70 R 22,5 LHSII / LHDII

Стальные диски.

Декоративные колпаки для передних колес.

Запасное колесо с домкратом, временное крепление.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз:

Система торможения электропневматическая, с двумя независимыми контурами, управляется электроникой EBS (Электронная система торможения).

Полнодисковая тормозная система

Система торможения электропневматическая, с двумя независимыми контурами, управляется электроникой EBS 5 (Electronic Braking System, Электронно-управляемая тормозная система).

Все тормоза дисковые.

Электронное управление подачи воздуха системой APM:

Каркас сушильного шкафа оптимизирован во время профилактики.

Воздушный компрессор 636 см³.

Тормоз для полуприцепа:

Устройство для торможения прицепа, 2 трубопровода с разъемами ISO, автоматический режим (красный цвет) и ручной (желтый).

Воздушные шланги, разъемы ISO.

Электросоединения EBS 7 разъемов.

Электросоединения для прицепа 15 разъемов.

СИСТЕМА EBS+:

- Антиблокировочная тормозная система (АБС).

Помощь при аварийном торможении

Противобуксовочная система ASR.

- Контроль тормозного момента (контроль момента в процессе движения задним ходом)

- Согласование торможения тягача и прицепа.

- Система облегчения трогания на подъеме

- Управление работой дифференциала (если оборудован) на скорости <10 км/ч (4x2).

- Прокладки балансировки износа.

- Сигнал торможения.

- Испытание тягового усилия сцепки.

Стояночный тормоз:

Пневматический, неподвижность обеспечивается пружинами тормозного цилиндра.

Кран стояночного тормоза.

Настройки:

Автоматическая компенсация износа тормозных накладок.

Аварийный тормоз:

Надежность обеспечивается за счет независимости контуров основного потока

КАБИНА

Внешняя часть кабины:

ВНЕШНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Кабина спальная (2,2 м).

Цвет кабины: БЕЛЫЙ glacier.

Ячеистая решетка радиатора с освещением и ремнем для закрытия

Обтекатели против грязи.

Бампер из 3 частей.

Отделка кабины для дороги включает:

Зеркала заднего вида и решетка радиатора из серого металла, бампер и лесница в цвет кабины, внутренняя часть фар хромированная.

Передний бампер со встроенной ступенькой доступа к ветровому стеклу.

Подвеска кабины на 4 пневмоподушках с корректировкой положения.

2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.

Широкоугольное зеркало заднего вида.

Зеркало для парковки.

Зеркало заднего вида.

Отбор воздуха на уровне крыши кабины.

Трубопровод забора воздуха на уровне крыши кабины с правой стороны.

Боковой обтекатель кабины, открывающийся слева, жестко закрепленный справа.

Регулируемый спойлер (поставляется отдельно), от 540 до 800 мм.

Люк в крыше с электрическим управлением (из стекла).



Отдел продаж техники «ВИТ-М»

+375 17 309 1919

+375 29 309 1919

Доступ к водительскому месту посредством 3-х ступенек с освещением.

Освещение ступенек.

Козырек от солнца полупрозрачный, предоборудование для дополнительных фар.

Лобовое стекло и боковые стекла многослойные тонированные.

Без заднего окна.

ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Крыша кабины высокая, кабина оборудованная:

- Полка под телевизор с розеткой 24V и 4 скобами для крепления.

Верхняя встроенная полка:

2 ящика для вещей (50 л), фиксируемые сетками.

- полка под телевизор с розеткой 24V и 4 скобами для крепления.

Внутреннее освещение, не вызывающее усталость во время движения ночью, и узконаправленное освещение с изменяемым направлением.

Вещевое отделение на задней стенке.

Сиденье водителя на пневмоподвеске с ремнем безопасности и подголовником (единая конструкция).

Сиденье пассажира регулируемое с ремнями безопасности.

Изображение на двери.

Поручни дверные серые металлические, мягкая текстура.

ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Холодильник на 30 литров.

Задержка выключения освещения кабины

Нижняя кушетка 2022 x 780, толщина 150 и верхняя откидывающаяся кушетка.

Вешалка для верхней одежды.

Шторки по периметру кабины и перегородка, отделяющая кушетку.

Противоусталостное освещение окружающего пространства для движения ночью и прожектор направленного действия.

2 электростеклоподъемника.

АВТОН ОТОПИТ. ВОЗД/ВОЗД. АТ 2000).

Термическая изоляция.

Оборудование для холодного климата "Grand froid"

Кондиционирование воздуха для запыленной атмосферы.

Инструкция по эксплуатации на русском языке.

CD-проигрыватель с радио: приемник FM / AM, CD-

проигрыватель. 2 громкоговорителя 130 мм,

Управление рулевым колесом

Предоборудование С.В.

Управление на руле:

4спицевый руль, регулируемый по высоте и по горизонтали.

Круиз-контроль (регулятор скорости) на руле.

Управление 2-мя стеклоочистителями со встроенными омывателями, 2 скорости и прерывистый режим.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ :

Огибающая приборная панель (для длинной кабины), включающая:

- широкий отсек для вещей в центральной части.

- выдвигной ящик (2 л), преобразуемый в модуль ISO для размещения дополнительного оборудования.

- емкость с охлаждением от кондиционера (объемом 9,4 л) с подстаканниками

- место для стаканчиков или переносной пепельницы.

- место для хранения листов бумаги формата А4 (объемом 10 л)

Панель приборов панорамная, включающая:

- широкий отсек для вещей в центральной части.

- выдвигной ящик (2 л), преобразуемый в модуль ISO для размещения дополнительного оборудования.

- емкость с охлаждением от кондиционера (объемом 9,4 л)

- место для стаканчиков или переносной пепельницы.

- место для хранения листов бумаги формата А4 (объемом 10 л)

Цифровой указатель с:

- спидометром, отображением информации авторадико, времени, наружной температуры.

- отображением информации вождения.

- аварийными сообщениями водителя и отображением различных меню.

- матрица дисплея.

Аналоговое считывание:

- центральный тахометр с экономичной зоной эксплуатации, указатель уровня дизтоплива, давления воздуха, температуры воды двигателя.

- двойная мигающая маркировка (тягач и прицеп).

- служебный и аварийный индикаторы.

- противоотражательное стекло.

- управление меню дисплея со спутникового радио, расположенного на рулевом колесе

- регулирование световой интенсивности.

Электронный тахограф с хронометром.

Розетка 12 В на панели приборов для подключения дополнительных приборов.

Система против несанкционированного запуска двигателя, управляемая дистанционно от радиопередатчика.

Гибкий ключ.

Двойное дистанционное управление дверями (1-е нажатие) и общее выключение (2-е нажатие). Задержка по времени при выключении освещения.

Круиз-контроль (регулятор скорости).

Управление прочисткой системы подачи топлива (с отстойником).

Тоннель над двигателем стандартный.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Емкость аккумуляторов - 225 Ач.

Аккумуляторные батареи в заднем свесе.

Регистр команд



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
+375 17 309 1919
+375 29 309 1919

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Генератор 130 А
Фары с галогеновыми лампами
Освещение по нормам ЕЭС.
Устройство регулировки фар.
Омыватели фар с электроуправлением.
Передние противотуманные фары.
Рабочая фара (70 Вт).

ШАССИ

Ширина шасси: 1080 мм впереди, 850 мм сзади.
Сечение лонжеронов: высота 266 мм, ширина 90 мм, толщина 7 мм.
Усиленное шасси (пластина 5 мм на лонжеронах возле моста).
Стандартный свес с отверстиями под кузовное оборудование.
Буксировочный крюк спереди съемный, 2 точки буксировки.
Противоподкатная защита спереди (DPEA).
Задняя поперечина окончания шасси.
Опорная плита ССУ, толщина 25 мм.
Литой порог FONTAINE 3000, высота = 150 мм.
Средняя высота шасси.
Положение седельного устройства: $Y = 820$ мм.
Задняя платформа.
Фильтрация воздуха для двигателя + дополнительный фильтроэлемент для повышения безопасности.
Задние крылья.
Крылья в стандартном положении.
два противооткатных башмака + кронштейн
Защита рамы шасси краской на эпоксидной основе серого цвета.

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обороты двигателя при 90 км/ч: 1280 об / мин

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в указанные выше спецификации без предварительного уведомления.

Неконтрактная документация.

Любая корректировка будет производиться только согласно нашим планам.

Передние параболические рессоры, 2 листа усиленные (8 тонн), не требуют обслуживания.

Задняя подвеска

Управление подвеской на приборной панели.

Задняя пневмоподвеска.

Отклонение подвески: 250 мм

Barre stabilisatrice.

Телескопические амортизаторы.

Макс нагрузка задней подвески 13 т.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

*Основной и дополнительный топливные баки из алюминия.
Основной топливный бак объемом: 790 литров. (или 664 кг дизтоплива)*

Профиль D-формы диаметром 710 мм.

Дополнительный бак объемом: 510 литров (или 412 кг дизтоплива).

Подогрев топлива на топливном фильтре.

Пробка, закрывающаяся на замок.

Фильтр грубой очистки с отстойником, усиленный (R90) Орган управления продувкой на панели приборов.

Система AdBlue

Бак AdBlue из нерж. стали на 125л, вмещает 125кг AdBlue.

Профиль D-формы диаметром 710 мм.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Выхлоп в пространство колеи.

Набор инструмента

Один знак аварийной остановки.

Сигнал заднего хода.

КУЗОВ

Боковые маркировочные огни.

Предоборудование для интерфейса кузова.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
+375 17 309 1919
+375 29 309 1919