

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ PREMIUM TRUCK

### КАБИНЫ

2 варианта кабин: короткая и глубокая.

Крыши: обычная крыша и крыша увеличенной высоты.

Три уровня оснащенности:

- Вариант Alliance — стандартное оборудование: обычная крыша/крыша увеличенной высоты, открывающиеся боковые дефлекторы, устройство для крепления противосолнечного козырька, дистанционное управление дверьми, ограждение и ступени, ведущие в кабину, электрический вентилятор крыши, занавешивающая и разделительная шторки, кондиционер с ручным управлением, радио/проигрыватель CD моно, разъем 12 В, полка для телевизора с разъемом 24 В, звуковой сигнализатор стояночного тормоза.
- Вариант Privilège включает оборудование варианта Alliance плюс следующие элементы: ящик для хранения спальных принадлежностей, оборудованная крыша увеличенной высоты, регулируемый дефлектор, противосолнечный козырек, дистанционное управление дверьми + центральный замок, комфортабельное сиденье водителя, устройство для подключения телефона, автономный обогрев, дистанционное управление радиоприемником.
- Вариант Excellence включает оборудование варианта Privilège плюс следующие элементы: руль класса люкс, боковые обтекатели, радио/MP3-плеер и Bluetooth, холодильник, ксеноновая фара, омыватели фар, двухцветный противосолнечный козырек класса люкс.

### ДВИГАТЕЛИ

Двигатель DXi11

Двигатель с электронным впрыском топлива под высоким давлением, рабочий объем 10,8 литра.

Мощности двигателей стандартов Евро-5 и EEV: 380, 430 или 460 л. с.

Механизм отбора мощности на задней части двигателя.

Турбокомпрессор с клапаном wastegate для мощностей 430 и 460 л. с.

380 DXi

Мощность: 280 кВт при 1800 об/мин.

Крутящий момент: 1800 Нм при 950–1400 об/мин.

430 DXi

Мощность: 316 кВт при 1800 об/мин.

Крутящий момент: 2040 Нм при 950–1400 об/мин.

460 DXi

Мощность: 338 кВт при 1800 об/мин.

Крутящий момент: 2200 Нм при 950–1400 об/мин.

В целях соблюдения требований стандарта Евро-5 компания Renault Trucks использует систему обработки выхлопных газов SCR (Selective Catalyst Reduction). Она состоит из нескольких элементов:

- резервуар AdBlue
  - дозирующий модуль AdBlue
  - катализатор, в котором распыляется AdBlue и который позволяет преобразовывать окислы азота в диазот и воду
  - датчики, обеспечивающие нормальную работу всей системы (датчик окислов азота, уровня и температуры AdBlue, измеритель высокой температуры).
- Система автоматической остановки двигателя. Эта система автоматически выключает двигатель автомобиля, если он работает на холостом ходу более 5 минут, если включен стояночный тормоз, не используется какой-либо механизм отбора мощности, а двигатель разогрет.
- Перед выключением двигателя на дисплее появляется предупредительный графический символ.

### КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

В автомобилях данного модельного ряда могут использоваться 7 коробок передач: 4 механические и 3 роботизированные.

Механическая коробка с управлением <b>Super N</b>: скорости с 5 по 8 накладываются на скорости с 1 по 4.

Для перехода с одного диапазона передач на другой достаточно нажать кнопку на головке рычага переключения передач.

Устройство Servoshift на 75% снижает усилие, необходимое для переключения передачи.

Эти 8 передач разбиваются на 16 промежуточных. Защитить систему от ошибочного переключения передач помогает электровентиль.

Система Driving Monitoring System постоянно, в режиме реального времени, определяет включенную и оптимальную передачи.

Роботизированная коробка Optidriver+ (12 передач) с управлением на руле.

### МОСТЫ

Мост с одинарным редуктором P 13170/2

Мост с двойным редуктором P 1361.7

Используется для работы в жестких условиях.

### ШАССИ

Широкий выбор баз, лонжероны уменьшенной (для увеличения полезной нагрузки) или увеличенной толщины (для работы в жестких условиях).

Тягачи:

- 4 высоты седла для максимальной адаптивности при перевозке контейнерных грузов: 1250/1100/1040/950 мм. Полуприцепы:
  - 13 баз от 3,7 до 6,8 м для наилучшей адаптивности
  - Возможность заводской установки траверс под шасси для прицепов с центральными осями с целью перевозки грузов большого объема при высоте шасси 850 мм.
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА  
APM (Air Product Management) — электронное управление пневмосистемой.

Дисковые тормоза AV и AR для всего модельного ряда: лучшая система торможения из представленных на рынке, безупречное обслуживание и ресурс тормозных колодок в 350 000 км.

EBS (Electronic Braking System) — тормозная пневмосистема с электронным управлением: обеспечивает торможение каждого колеса в соответствии с условиями его сцепления с дорогой.

EBS+ : ABS, система помощи при экстренном торможении, ASR, управление торможением двигателем, помощь при трогании на подъеме, управление включением дифференциала,

система равномерного износа тормозных колодок, система оповещения о неисправности системы торможения. Настройка торможения, пробная буксировка.

EBS Full : функции EBS+ и ESP (коррекция траектории и предотвращение опрокидывания).

Optibrake (опционально): сочетает горный тормоз, встроенный в двигатель, и компрессорный тормоз.

### ЗАМЕДЛИТЕЛИ

■ Intarder для механической коробки, гидравлический замедлитель, полностью встроенный в коробку передач.

■ VOITH (опционально) для роботизированной коробки.

Сочетание различных тормозных систем : рабочие тормоза, торможение двигателем и замедлители.

Замедлители могут быть соединены с педалью тормоза.

### ПОДВЕСКИ

Передние механические подвески

2 конфигурации:

- подвеска под нагрузку на переднюю ось в 7,1 т;
  - подвеска под нагрузку на переднюю ось в 8 т.
- Передние пневматические подвески (опционально) позволяют управлять высотой и сохранять устойчивое положение автомобиля. Предлагаются 2 конфигурации:

- стандартная подвеска (большой объем);
  - пониженная подвеска (большой объем).
- Стандартная передняя стабилизирующая балка.

Задние пневматические подвески, регулируемые от датчика высоты, для обеспечения постоянной высоты при движении.

Интегральная пневматическая подвеска или интегральная пониженная подвеска для перевозки больших объемов.

Задняя стабилизирующая балка (опционально).

ECS (Electronic Control Suspension) позволяет управлять высотой автомобиля и функциями, связанными с третьей осью