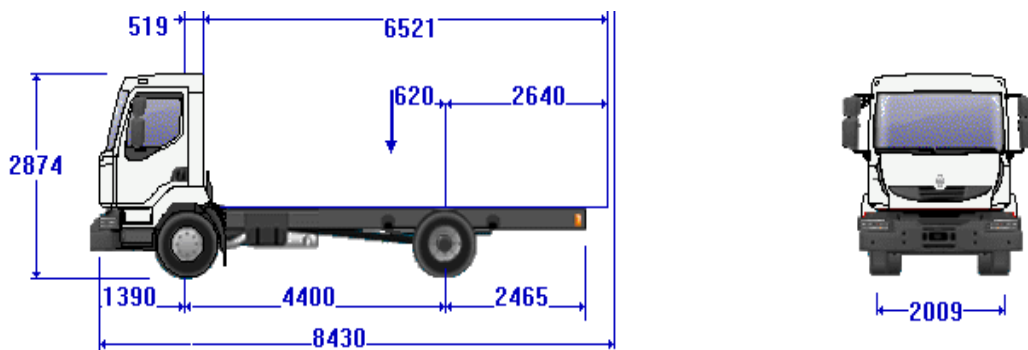


РЕНО МИДЛУМ

Автомобиль для доставки грузов на небольшие расстояния



Режим двигателя при 90 км/час - 999 об/мин

Масса и размеры			
Полная масса автомобиля кг	13000	Межосевое расстояние (F) мм	4400
Макс длина кузова (W) мм	6521	Задний свес кабины-шасси (N) мм	2465
Миним длина кузова (W) мм	5772	Общая длина кабины-шасси мм	8255
Полная нагрузка кг	8522	Высота рамы без нагрузки (H2) мм	1090
Масса кабины-шасси кг	4478	Высота рамы под нагрузкой (H2) мм	994
Распределение массы, передняя ось кг	2974	Высота кузова от земли без нагрузки (O) мм	2874
Распределение массы, задняя ось кг	1504	Передний свес (H) мм	1390
Макс нагрузка на передн ось кг	5000	Ширина по крыльям кабины мм	2140
Макс нагрузка на заднюю ось кг	9200	Вид спереди (V1) мм	2009
Макс задний свес (X) мм	2640	Вид сзади мм	1828
Миним задний свес (X) мм	1891	Ширина по задним колесам мм	2390
Макс центр тяжести (Y) мм	995	Клиренс по передней оси мм	354
Мин центр тяжести нагрузки (Y) мм	620	Клиренс по задней оси мм	254
Макс длина автомобиля (Z) мм	8430	Ширина рамы шасси спереди мм	850
Миним длина автомобиля (Z) мм	7681	Ширина рамы шасси сзади мм	850
Вход в кабину (B) мм	519	Радиус поворота мм	8540

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ MIDLUM 19013 MEDIUM

<p>ДВИГАТЕЛЬ DXi5 Максимальная мощность: 140 кВт (190 лс) при 2300 об/мин Максимальный крутящий момент: 560 Нм (57 кгм) при 1700 об/мин Дизель, 4 цилиндра в ряд - 4 клапана на цилиндр - распределение сзади Прямой впрыск под высоким давлением COMMON RAIL Диаметр цилиндра 108 мм - ход поршня 130 мм - рабочий объем 4,8 л Турбонаддув за счет компрессора на выхлопе с промежуточным охлаждением воздуха радиатором типа "воздух-воздух" Способность смазки маслом: 13,3 л включенная фильтрация Уровень выхлопа по нормам ЕЭС ЕВРО-3 борудование для холодного климата "Grand froid", включающее: <i>Охлаждающая жидкость: антифриз - 40°C</i> Вентилятор, управляемый упругой муфтой ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ Электронный регулятор режима замедлителя Два выключателя, доступные в приборной доске <i>С трубкой подогрева на двигателе (220 вольт / 820 Вт)</i> Включение двигателя при холодной температуре - 40 град Без отбора мощности сзади двигателя КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ZF 6S 800 TO 6 синхронизированных передач вперед и 1 назад (658 - 078) Переключение скоростей с усилителем SERVOSHIFT Управление через кабель ЗАМЕДЛИТЕЛЬ Без замедлителя на выхлопе КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ Коробка отбора мощности S88 C Выход: шлицевый вал Направление вращения: совпадает с направлением двигателя Крутящий момент: 450 Нм (6S 1000 ; 9S), 350 Нм (6S 850) Передаточные отношения : 0,977 (6S 850) ; 0,962 (6S 1000) ; 1,778 (9S)</p>	<p>Регулировка: Автоматическая компенсация износа тормозных накладок КАБИНА ВНЕШНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ: Кабина из оцинкованного листа, обработанного катафорезом Кабина короткая (1,6 м) Радиатор с ячеистой решеткой Обтекатели против грязи Бампер из стального листа Щит (бампер) и корпуса зеркал заднего вида -- черные Подвеска кабины на 4-х эластичных элементах Опрокидывание кабины гидравлическим домкратом 2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением 2 зеркала заднего вида с большим углом обзора Ширина по зеркалам заднего вида 2,400 м Лобовое стекло и боковые стекла многослойные тонированные Забор воздуха на уровне крыши кабины Освещение ступенек Заднее стекло ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ: Сиденье на пневмоподвеске с установленным ремнем безопасности Банкетка для пассажиров (2 места) с ремнями безопасности, закрепленными в 3-х точках и встроенными подголовниками Ящик для вещей под банкеткой/Вспомогательный столик для вещей объемом 50 литров Мягкая обивка дверей Переносная пепельница и места для стаканчиков Электронный тахограф на 2 водителя, с системой замены дисков с помощью быстрогодвигаемого устройства и передачи данных на панель приборов (140 км/час + ADR) Предоборудование для автомагнитолы, включающее кабели, антенну и динамики Инструкция по эксплуатации на английском для экспорта ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ: Электронный указатель с:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - система, не допускающая остановки двигателя при пуске - выключение компрессора в зависимости от работы двигателя - Контроль износа картриджа во влагоотделителе КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ (если входит в комплектацию): - управление коробкой отбора мощности путем регулирования режима двигателя ОСВЕЩЕНИЕ И СИГНАЛИЗАЦИЯ: - внешнее и внутреннее освещение с электронным управлением (плавное снижение освещения, выявление неисправностей) - включение аварийной сигнализации при экстренном торможении АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (если входит в комплектацию): - защита кабины объемная и по периметру - защита груза по периметру (до двух зон), если входит в комплектацию - быстрая диагностика сигнала тревоги с указанием части автомобиля, подвергшегося несанкционированному вмешательству (кабина, кузов, прицеп) с выводом информации на дисплей - слежение за грузом во время движения - отключения сигнала опасности в кабине, позволяющее перейти на ручной режим для включения функции опасности ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ Емкость батареи 185 Ач Генератор 80 А Напряжение 24 V подаваемое от 2 аккумуляторов Общий внешний выключатель Электрокоробка с предохранителями большой силы тока в аккумуляторном ящике Освещение по нормам ЕЭС Электрорегулирование фар ШАССИ Лонжероны для шасси типа "Medium Light", "Light" и "Medium": 220 x 70 x 5 / 6 / 7 / 8 мм в зависимости от колесной базы, подвески и тоннажа Шасси Medium Буксировочный крюк спереди съемный Без противоподкатного бруса спереди (DPEA)
--	--	--

<p>ЗАДНИЙ МОСТ Мост P 11150 с одинарной редукцией (MS15X) Макс нагрузка на Задний мост: 9,200 т Главная пара 7 x 36 (передаточное отношение 5,14) <i>Межколесная блокировка дифференциала</i></p> <p>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ Коробка с гидроусилителем, встроенная в редуктор с изменяемым передаточным отношением</p> <p>ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ Макс нагрузка на переднюю ось: 5,000 т</p> <p>ШИНЫ И КОЛЕСА M900 R 20 XZE Диски 20x700 - 10 -142 M22 Сдвоенный монтаж колес сзади Колесные диски серого цвета <i>Крепление запасного колеса и домкрата в свесе</i></p> <p>СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ Рабочий тормоз: Электронная пневматическая система торможения, с двумя независимыми потоками Все тормоза дисковые Электронное управление производством сжатого воздуха АРМ (Air Product Management) : Влагоотделитель с картриджом, с улучшенной работой за счет предварительного обслуживания Нейтрализация компрессора на стадии запуска двигателя Воздушный компрессор, 1 цилиндр (225 см3)</p> <p>Парковочный тормоз: С пневмоуправлением, действие обеспечивается от цилиндра с возвратной пружиной</p> <p>Аварийный тормоз: Надежность обеспечивается за счет независимости контуров основного потока</p>	<p>- цифровой индикацией скорости, совмещенной со стрелочной индикацией оборотов двигателя - информацией о работе магнитолы, часов, наружной температуры (табло слева) - Аналоговая индикация об уровне топлива, температуре охлаждающей жидкости и давлении воздуха - сигнальные лампочки обнаружения тревоги - цифровая индикация на маленьком табло справа информации о дополнительных характеристиках вождения, тревоги и помощи для диагностики - противобликовое стекло Управление автомагнитолой на руле Рукоятки переключения скоростей и парковочного тормоза на приборной панели Блокировка рулевой колонки Рулевая колонка, регулируемая по наклону Прикуриватель Разъем SAE в кабине для вывода данных об эксплуатации автомобиля (Infotrax) Разъем для DIAG</p> <p>ОБОРУДОВАНИЕ НА РУЛЕ: Рукоятка управление автомагнитолой и меню на дисплее (если есть в комплектации) Управление замедлителем или моторным тормозом (если есть в комплектации) Управление 2-мя стеклоочистителями со встроенными омывателями, 2 скорости и прерывистый режим Команда на включение фар</p> <p>ЭЛЕКТРОНИКА/ БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЬ: - все функции двигателя и связанных с ним агрегатов управляются с помощью электроники (скорость вентилятора, торможение двигателем, подогрев) Система АРМ (управление воздушной системой): - контроль и управление давлением воздуха</p>	<p>Без противоподкатного бруса сзади Задняя поперечина окончания шасси Буксировочный крюк спереди Фильтрация воздуха сухим фильтром <i>1 противооткатной башмак</i></p> <p>ПОДВЕСКА Спереди: Передние рессоры параболические усиленные Стабилизатор</p> <p>Сзади: Задние рессоры параболические усиленные Телескопические амортизаторы</p> <p>ТОПЛИВНЫЙ БАК Основной бак из пластика объемом: 130 литров (или 107 кг дизтоплива) Бак справа Пробка с замком <i>Подогрев топлива (теплообменник)</i></p> <p>СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ <i>Электронный ограничитель скорости (90 км/час)</i> Боковой выхлоп (выход на внешнюю сторону шасси) Набор инструмента Гидравлический домкрат - Комплект инструмента</p> <p>Кузов Крюки для фиксации Предоборудование для интерфейсной электронной коробки кузова Предоборудование для установки боковых огней</p> <p>Прим: Производитель оставляет за собой право вносить в указанные характеристики изменения без предварительного уведомления. Изменения могут быть сделаны только в соответствии с планами модернизации. Неконтрактный документ</p>
--	--	---

Условия гарантии:

- 1 год на весь автомобиль; 2-ой год на силовые агрегаты (двигатель, трансмиссия, мост)
Общее ограничение по пробегу за 2 года – 300000 км;
- По желанию клиента возможно продление полной гарантии до 3-х лет при заключении дополнительного контракта «Expandys» (расширение гарантии)