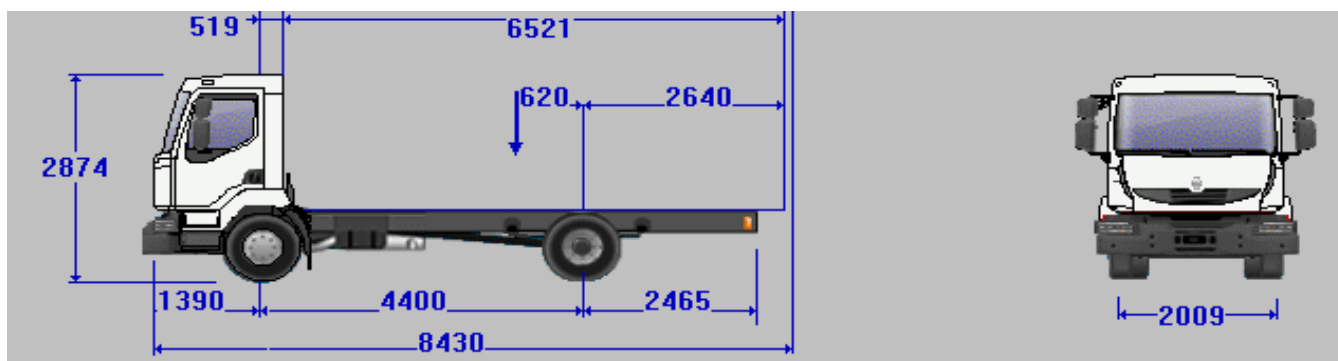


# Автомобиль для доставки грузов на небольшие расстояния Рено Мидлум

## Техническое описание автомобиля



Режим двигателя при 90 км/час - 999 об/мин

### Весы и размеры

Полная масса автомобиля кг .....	13000
Макс. длина кузова (W) мм .....	6521
Миним. длина кузова (W) мм .....	5772
Полная нагрузка кг .....	8522
Масса кабины-шасси кг .....	4478
Распределение массы, передняя ось кг .....	2974
Распределение массы, задняя ось кг .....	1504
Макс. нагрузка на передн. ось кг .....	5000
Макс. нагрузка на заднюю ось кг .....	9200
Макс задний свес (X) мм .....	2640
Миним. задний свес (X) мм .....	1891
Макс. центр тяжести (Y) мм .....	995
Мин. центр тяжести нагрузки (Y) мм .....	620
Макс. длина автомобиля (Z) мм .....	8430
Миним. длина автомобиля (Z) мм .....	7681
Вход в кабину (B) мм .....	519
Межосевое расстояние (F) мм .....	4400
Задний свес кабины-шасси (N) мм .....	2465
Общая длина кабины-шасси мм .....	8255
Высота рамы без нагрузки (H2) мм .....	1090
Высота рамы под нагрузкой (H2) мм .....	994
Высота кузова от земли без нагрузки (O) мм .....	2874
Передний свес (H) мм .....	1390
Ширина по крыльям кабины мм .....	2140
Вид спереди (V1) мм .....	2009
Вид сзади мм .....	1828
Ширина по задним колесам мм .....	2390
Клиренс по передней оси мм .....	354
Клиренс по задней оси мм .....	254
Ширина рамы шасси спереди мм .....	850
Ширина рамы шасси сзади мм .....	850
Радиус поворота мм .....	8540

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ MIDLUM 190.13 MEDIUM

#### ДВИГАТЕЛЬ DXi5

Максимальная мощность: 140 кВт (190 лс) при 2300 об/мин.

Максимальный крутящий момент: 560 Нм (57 кгм) при 1700 об/мин.

Дизель, 4 цилиндра в ряд - 4 клапана на цилиндр - распределение сзади.

Прямой впрыск под высоким давлением COMMON RAIL.

Диаметр цилиндра 108 мм - ход поршня 130 мм - рабочий объем 4,8 л

Турбонаддув за счет компрессора на выхлопе с промежуточным охлаждением воздуха радиатором типа "воздух-воздух" Способность смазки маслом: 13,3 л включенная фильтрация.

Уровень выхлопа по нормам ЕЭС ЕВРО-3. борудование для холодного климата "Grand froid", включающее:

Охлаждающая жидкость: антифриз - 40°C.

Вентилятор, управляемый упругой муфтой.

#### ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Электронный регулятор режима замедлителя. Два выключателя, доступные в приборной доске.

С трубкой подогрева на двигателе (220 вольт / 820 Вт).

Включение двигателя при холодной температуре - 40 град

#### Регулировка:

Автоматическая компенсация износа тормозных накладок.

#### КАБИНА

#### ВНЕШНЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Кабина из оцинкованного листа, обработанного катафорезом.

Кабина короткая (1,6 м).

Радиатор с ячеистой решеткой.

Обтекатели против грязи.

Бампер из стального листа.

Щит (бампер) и корпуса зеркал заднего вида -- черные.

Подвеска кабины на 4-х эластичных элементах.

Опрокидывание кабины гидравлическим домкратом.

2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.

2 зеркала заднего вида с большим углом обзора.

Ширина по зеркалам заднего вида 2,400 м

Лобовое стекло и боковые стекла многослойные тонированные.

Забор воздуха на уровне крыши кабины.

Освещение ступенек.

Заднее стекло.

#### ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Сиденье на пневмоподвеске с установленным ремнем безопасности.

- система, не допускающая остановки двигателя при пуске

- выключение компрессора в зависимости от работы двигателя

- Контроль износа картриджа во влагоотделителе КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ (если входит в комплектацию):

- управление коробкой отбора мощности путем регулирования режима двигателя.

#### ОСВЕЩЕНИЕ И СИГНАЛИЗАЦИЯ:

- внешнее и внутреннее освещение с электронным управлением (плавное снижение освещения, выявление неисправностей).

- включение аварийной сигнализации при экстренном торможении.

АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ (если входит в комплектацию):

- защита кабины объемная и по периметру

- защита груза по периметру (до двух зон), если входит в комплектацию.

- быстрая диагностика сигнала тревоги с указанием части автомобиля, подвергшегося несанкционированному вмешательству (кабина, кузов, прицеп) с выводом информации на дисплей

- слежение за грузом во время движения

- отключения сигнала опасности в кабине, позволяющее перейти на ручной режим для включения функции опасности.

<p>Без отбора мощности сзади двигателя.</p> <p><b>КОРОБКА ПЕРЕДАЧ</b> ZF 6S 800 TO</p> <p>6 синхронизированных передач вперед и 1 назад (6.58 - 0.78). Переключение скоростей с усилителем SERVOSHIFT. Управление через кабель.</p> <p><b>ЗАМЕДЛИТЕЛЬ</b> Без замедлителя на выхлопе.</p> <p><b>КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ</b> <i>Коробка отбора мощности S88 C.</i> <i>Выход: шлицевый вал.</i> <i>Направление вращения: совпадает с направлением двигателя..</i> <i>Крутящий момент: 450 Нм (6S 1000 ; 9S), 350 Нм (6S 850)</i> <i>Передачные отношения : 0,977 (6S 850) ; 0,962 (6S 1000) ; 1,778 (9S)</i></p> <p><b>ЗАДНИЙ МОСТ</b> Мост P 11150 с одинарной редукцией (MS15X). Макс нагрузка на Задний мост: 9,200 т. Главная пара 7 x 36 (передаточное отношение 5,14). <i>Межколесная блокировка дифференциала.</i></p> <p><b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b> Коробка с гидроусилителем, встроенная в редуктор с изменяемым передаточным отношением.</p> <p><b>ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ</b> Макс нагрузка на передн. ось: 5,000 т.</p> <p><b>ШИНЫ И КОЛЕСА</b> M.900 R 20 XZE. Диски 20x700 - 10 -142 M22. Сдвоенный монтаж колес сзади. Колесные диски серого цвета. <i>Крепление запасного колеса и домкрата в свесе.</i></p> <p><b>СИСТЕМА ТОРМОЖЕНИЯ</b> <b>Рабочий тормоз:</b> Электропневматическая система торможения, с двумя независимыми потоками. Все тормоза дисковые. Электронное управление производством сжатого воздуха АРМ (Air Product Management) : Влагоотделитель с картриджем, с улучшенной работой за счет предварительного обслуживания. Нейтрализация компрессора на стадии запуска двигателя. Воздушный компрессор, 1 цилиндр (225 см3).</p> <p><b>Парковочный тормоз:</b> С пневмоуправлением, действие обеспечивается от цилиндра с возвратной пружиной.</p> <p><b>Аварийный тормоз:</b> Надежность обеспечивается за счет независимости контуров основного потока.</p>	<p>Банкетка для пассажиров (2 места) с ремнями безопасности, закрепленными в 3-х точках и встроенными подголовниками. Ящик для вещей под банкеткой. Вспомогательный столик для вещей объемом 50 литров. Мягкая обивка дверей. Переносная пепельница и места для стаканчиков. <i>Электронный тахограф на 2 водителя, с системой замены дисков с помощью быстровидвигаемого устройства и передачей данных на панель приборов (140 км/час + ADR).</i> Предоборудование для автомагнитолы, включающее кабели, антенну и динамики. Инструкция по эксплуатации на английском для экспорта.</p> <p><b>ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ:</b> Электронный указатель с: - цифровой индикацией скорости, совмещенной со стрелочной индикацией оборотов двигателя - информацией о работе магнитолы, часов, наружной температуры (табло слева). - Аналоговая индикация об уровне топлива, температуре охлаждающей жидкости и давлении воздуха - сигнальные лампочки обнаружения тревоги - цифровая индикация на маленьком табло справа информации о дополнительных характеристиках вождения, тревоги и помощи для диагностики. - противобликовое стекло. Управление автомагнитолой на руле. Рукоятки переключения скоростей и парковочного тормоза на приборной панели. Блокировка рулевой колонки. Рулевая колонка, регулируемая по наклону. Прикуриватель. Разъем SAE в кабине для вывода данных об эксплуатации автомобиля (Infomax). Разъем для DIAG.</p> <p><b>ОБОРУДОВАНИЕ НА РУЛЕ:</b> Рукоятка управление автомагнитолой и меню на дисплее (если есть в комплектации). Управление замедлителем или моторным тормозом (если есть в комплектации). Управление 2-мя стеклоочистителями со встроенными омывателями, 2 скорости и прерывистый режим. Команда на включение фар.</p> <p><b>ЭЛЕКТРОНИКА/БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА</b> <b>ДВИГАТЕЛЬ:</b> - все функции двигателя и связанных с ним агрегатов управляются с помощью электроники (скорость вентилятора, торможение двигателем, подогрев...) Система АРМ (управление воздушной системой): - контроль и управление давлением воздуха</p>	<p><b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b> <i>Емкость батареи 185 Ач.</i> Генератор 80 А. Напряжение 24 V подаваемое от 2 аккумуляторов. Общий внешний выключатель. Электрокоробка с предохранителями большой силы тока в аккумуляторном ящике. Освещение по нормам ЕЭС. Электрорегулирование фар.</p> <p><b>ШАССИ</b> Лонжероны для шасси типа "Medium Light", "Light" и "Medium": 220 x 70 x 5 / 6 / 7 / 8 мм в зависимости от колесной базы, подвески и тоннажа. Шасси Medium Буксировочный крюк спереди съемный. Без противоподкатного бруса спереди (DPEA). Без противоподкатного бруса сзади. Задняя поперечина окончания шасси. Буксировочный крюк спереди. Фильтрация воздуха сухим фильтром. <i>1 противоподкатной башмак.</i></p> <p><b>ПОДВЕСКА</b> <b>Спереди:</b> Передние рессоры параболические усиленные. Стабилизатор. <b>Сзади:</b> Задние рессоры параболические усиленные. Телескопические амортизаторы.</p> <p><b>ТОПЛИВНЫЙ БАК</b> Основной бак из пластика объемом: 130 литров (или 107 кг дизтоплива). Бак справа. Пробка с замком. <i>Подогрев топлива (теплообменник).</i></p> <p><b>СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b> <i>Электронный ограничитель скорости (90 км/час).</i> Боковой выхлоп (выход на внешнюю сторону шасси). Набор инструмента Гидравлический домкрат - Комплект инструмента. <b>Кузов</b> Крюки для фиксации Предоборудование для интерфейсной электронной коробки кузова. Предоборудование для установки боковых огней.</p> <p>Прим.: Производитель оставляет за собой право вносить в указанные характеристики изменения без предварительного уведомления. Изменения могут быть сделаны только в соответствии с планами модернизации. Неконтрактный документ.</p>
--	---	---