

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### Кабины

#### Кабина Solo

Сиденье водителя с пневматической подвеской  
Поворотное пассажирское сиденье с подставкой для ног, подушкой и встроенным ящиком для хранения  
Регулируемый подлокотник пассажирского сиденья  
Верхнее спальное место

#### Кабина Duo

Сиденье водителя с пневматической подвеской  
Стационарное пассажирское сиденье с пневматической подвеской  
Регулируемый подлокотник пассажирского сиденья  
Верхнее спальное место

Третья версия, "Classic", поставляется опционально  
Сиденье водителя с пневматической подвеской  
Поворотное пассажирское сиденье без ящика для хранения или стационарное с пневматической подвеской  
Нижнее стационарное спальное место (1900 x 700)  
Ящики для хранения спальных принадлежностей под спальным местом  
Верхнее спальное место гамачного типа

Вариант оснащения кабины Privilège (стандартная комплектация)  
Вариант Privilège оснащения кабины Рено Магнум предлагает первоклассный уровень отделки салона в составе стандартной комплектации:

- Регулируемая система кондиционирования воздуха
- Люк с электроприводом
- Рулевое колесо класса люкс
- Высококомфортабельное сиденье водителя + поясничный подпор
- Радиоприемник с проигрывателем компакт-дисков
- Электрические разъемы 12 В + 24 В
- Автономный обогрев
- Устройство для подключения телефона
- Дистанционное управление радиоприемником
- Дистанционное запираение дверей + общий выключатель массы.

Вариант оснащения кабины Excellence  
В дополнение к особенностям оснащения кабины, предусмотренным вариантом Privilège, включает следующие элементы:

- Радиоприемник, CD/MP3-плеер и Bluetooth
- Холодильник под спальным местом
- Электрический привод опрокидывания кабины
- Боковые обтекатели
- Омыватели фар.

### ДВИГАТЕЛИ

DXi13 Евро 5  
323 кВт (440 л.с.) от 1400 до 1900 об/мин - 2200 Нм от 1020 до 1400 об/мин  
353 кВт (480 л.с.) от 1400 до 1900 об/мин - 2400 Нм от 1030 до 1400 об/мин  
382 кВт (520 л.с.) от 1430 до 1900 об/мин - 2550 Нм от 1050 до 1430 об/мин

- Шестицилиндровый двигатель объемом 12,8 л. с электронным впрыском топлива под высоким давлением насос-форсунками второго поколения и двухконтурным управлением
- Вмонтированный сзади механизм газораспределения
- Турбокомпрессор с электронно-управляемым клапаном ограничения давления наддува
- Вентилятор с виско-муфтой и электронной системой управления.

### Мосты

Р 13170/2: Мост с одинарным редуктором

Р 1361.7: Мост с двойным редуктором.

### Шасси

В зависимости от конфигурации транспортного средства имеется два варианта толщины шасси.

### Коробки Передач

12-скоростная роботизированная коробка передач Optidriver+ входит в стандартную комплектацию:

Обладает самой высокой скоростью переключения передач из представленных на рынке  
Программное управление коробками передач нового поколения  
Оптимальное соотношение между маневренностью и расходом топлива  
Автоматическое переключение передач с учетом нагрузки, уклона, алгоритма работы двигателя, трансмиссии, запроса на ускорение, замедления и торможения.  
Коробка передач Optidriver+ всегда устанавливается с системой торможения Optibrake+

Две модели механических 16-скоростных коробок передач (менее дорогой вариант):

- ZF 16 S 2230 TD (440 л.с.)
- ZF 16 S 2530 TO (480 л.с.)

Эти коробки передач имеют следующие особенности:

■ **Система Super H:** Безопасное управление переключением передач, которое выполняет наложение передач с 5 по 8 на передачи с 1 по 4. Электромагнитный клапан защищает систему от ошибок при переключении передач. Коробка передач защищена распределителем-синхронизатором, предотвращающим переключение с передачи верхнего диапазона на передачи нижнего диапазона. Защищает от слишком высокой частоты вращения коленвала.

■ **Система Servoshift :** Устройство Servoshift обеспечивает управление переключением передач с тросовым приводом и помогает уменьшить усилие, необходимое для переключения передач.

- Классическая кабина
- Многопроходная кабина
- Верхнее спальное место

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

APM (Air Product Management) — электронное управление пневмосистемой

Основная система: универсальные дисковые тормоза:

Система EBS представляет собой тормозную пневмосистему с электронным управлением, которая регулирует торможение применительно к каждому колесу в соответствии с условиями его сцепления с дорогой

Имеется 2 варианта:

■ **Комплект EBS Basic+**, который включает антиблокировочную систему ABS, противоскользющее регулирование, помощь при трогании на подъеме, систему контроля степени износа тормозных дисков и тормозных колодок

■ **Комплект EBS Full** включает все функции комплекта EBS Basic+, а также систему ESP (коррекция траектории и предотвращение опрокидывания).

Компания Renault Trucks предлагает возможность сочетания различных тормозных систем: основная тормозная система, торможение двигателем, система Optibrake+ и замедлители.

### Подвески

Механическая передняя подвеска с двумя рессорами

Передняя пневматическая подвеска (опционально)

Задняя пневматическая подвеска (стандарт)

Позволяет управлять высотой автомобиля и сохранять устойчивое положение.

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание на сервисных станциях для вашей рентабельности

Шарниры подвески не требуют техобслуживания

Шкворни осей не требуют техобслуживания (не нуждаются в смазке)

Увеличенный срок службы сменного элемента маслолагоотделителя: 120 000 км

Функции технического обслуживания системы EBS: предупредительные сигналы, регистрация аварийных ситуаций, интервалы обслуживания

Прогнозное техническое обслуживание и предупредительные сигналы для продления срока службы компонентов

### Базы

T 4 x 2: 3920 - 4120 мм

P 4 x 2: 5120 - 5370 - 5620 - 5870 мм

P 6 x 2: 5120 - 5370 - 5620 - 5870 - 6370 мм

Толкач T 6 x 2: 4420 мм