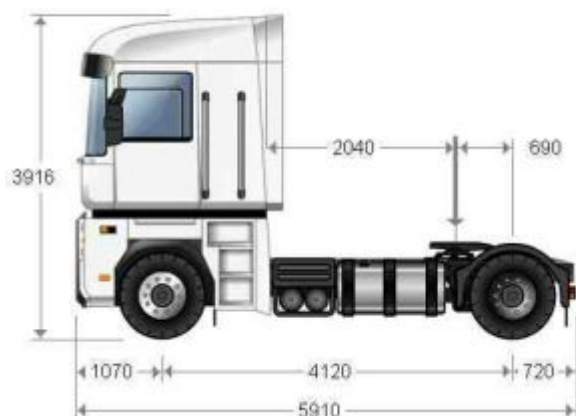


MAGNUM 480.19 T EURO5

МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЁННАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ 19,00 Т

МАКСИМАЛЬНО РАЗРЕШЁННАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА 40,00 Т



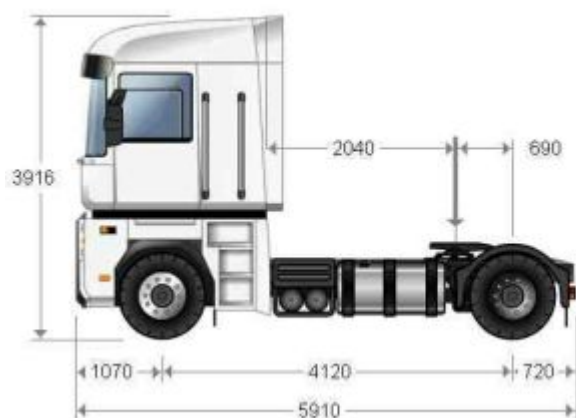
МАССА

Колёсная база	мм	4.120
ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ	кг	19000
Полная нагрузка	кг	10740
Масса кабины-шасси	кг	8260
Распределение массы, передняя ось	кг	5360
Распределение массы, задняя ось	кг	2900
макс. нагрузка на переднюю ось	кг	7500
макс. нагрузка на заднюю ось	кг	13000

Эта таблица учитывает вес выбранных опций RENAULT TRUCKS, размеры кузова остаются из базового автомобиля.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
+375 17 309 1919
+375 29 309 1919



ГАБАРИТЫ

Колёсная база	мм	4.120
Макс. положение седла (Y)	мм	890
Миним. положение седла (Y)	мм	490
Межосевое расстояние (F)	мм	4120
Радиус поворота по переднему бамперу (D)	мм	2040
Задний свес (N)	мм	720
Общая длина кабины-шасси (A)	мм	5910
Высота шасси в порожнем состоянии (H2) с пневм. комплектом	мм	944
Высота шасси в груженом состоянии с пневм. комплектом (H2)	мм	920
Высота кузова от земли без нагрузки (O)	мм	3916
Передний свес (H)	мм	1070
Ширина по крыльям кабины	мм	2482
Вид спереди (V1)	мм	2050
Вид сзади	мм	1836
Ширина по задним колесам	мм	2504
Клиренс по передней оси	мм	203
Клиренс по задней оси	мм	223
Ширина рамы шасси сзади	мм	850
Ширина рамы шасси спереди	мм	1080
Радиус поворота	мм	7870

Эта таблица учитывает вес выбранных опций RENAULT TRUCKS, размеры кузова остаются из базового автомобиля.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
+375 17 309 1919
+375 29 309 1919

www.renault-trucks.by

Двигатель DXi13

Максимальная мощность: 360 кВт при 1404-1900 об/мин.
Максимальный крутящий момент: 2448 Нм при 1020-1404 об/мин.

Дизель 6 цилиндров на линии - Впрыск под высоким давлением (2000 бар) с помощью инжекторных насосов 2-го поколения с электронным управлением (EMS2.2) - 24 клапана - верхнерасположенные кулачковые валы, задняя подача. Внутренний диаметр 131 мм - ход 158 мм - Объем цилиндра 12,8 л.

Наддув турбокомпрессором выхлопной системы.

Сменные одноразовые масляные фильтры большого объема.

Объем машинного масла: 36 литров (обслуживание 33 литра).

Направление вращения (со стороны коробки передач): против часовой стрелки.

Вентилятор с управлением от электроники.

Емкость системы охлаждения: 44 литра.

EURO 5 EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Топливный фильтр грубой очистки с отстойником и включением слива с панели приборов (из меню на дисплее) Система окончательной очистки SCR с впрыском мочевины AdBlue, с электронным управлением.

Снижение мощности двигателя на 40% в случае, если выхлоп автомобиля не соответствует требуемому уровню по нормам ЕЕС.

Охлаждающая жидкость: антифриз - 40°C.

Уровень шума по нормам ЕЭС (80 дБ).

ОБОРУДОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Активация режима Power путем передачи усилия в конце хода педали акселератора (резкое нажатие), если автомобиль оснащен Optidriver.

Электронный регулятор режима замедлителя.

Устройство для холодного запуска.

Электронный ограничитель скорости (90 км/час)

СЦЕПЛЕНИЕ

Сцепление однодисковое:

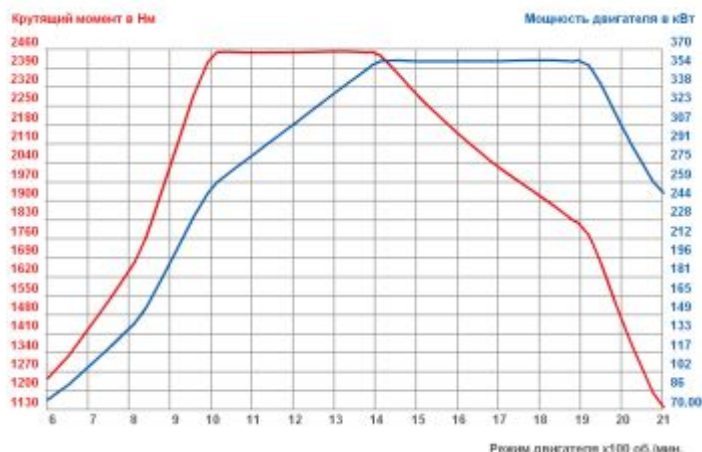
SAE 430 DBP 18000 для двигателя DXi7, 430 GD 900 для двигателя DXi11 (MFZ для Optidriver+).

Гидравлический привод с пневмоуправлением.

Автоматическая компенсация износа.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ZF 16 S 2530 TO



16 синхронизированных передач переднего хода и 2 заднего (13,8 - 0,84). Картер из алюминия. Делитель передач с пневмоприводом с клапаном предварительного выбора на рычаге. Распределительная решётка super H. Переход к передаче с усилителем SERVOSHIFT. Кабельное управление. Помощь для экономичного вождения DMS (Система мониторинга вождения).

ТОРМОЗ-ЗАМЕДЛИТЕЛЬ

Система OPTIBRAKE+:

Сочетание замедлителя на выхлопе и компрессионного тормоза на клапанах. Полностью управляется электроникой (мощность 414 кВт при 2300 об/мин) и связан с рабочим тормозом.

ОТБОР МОЩНОСТИ

Без коробки отбора мощности на коробке передач.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
 +375 17 309 1919
 +375 29 309 1919

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Коробка рулевого управления со встроенным гидроусилением с изменяемым понижающим передаточным отношением.

ОСЬ

Макс. нагрузка на переднюю ось (технический максимум): 7,500 т.

ЗАДНИЙ МОСТ

Р 13170 2-ое поколение, одинарная редукция.
Макс нагрузка на Задний мост: 13,000 т.
Главная пара 13 x 37 (передаточное отношение 2,84).
Межколесная блокировка дифференциала.

ШИНЫ И КОЛЕСА

Michelin 315/70 R22,5 ENERGY SaverGreen XF/XD
Стальные диски.
Запасное колесо с домкратом, временное крепление.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз:

Система торможения электропневматическая, с двумя независимыми контурами, управляется электроникой EBS (Электронная система торможения).
Полнодисковая тормозная система
Электронное управление подачи воздуха системой APM:
Каркас сушильного шкафа оптимизирован во время профилактики.
Воздушный компрессор 636 см³.
Тормоз для полуприцепа:
Воздушные шланги, разъемы ISO.
Электросоединения EBS 7 разъемов.
Электросоединения для прицепа 15 разъемов.
Розетка для вспомогательного оборудования, 15 разъемов, 2X7 разъемов.

СИСТЕМА EBS+:

- Антиблокировочная тормозная система (АБС).
Помощь при аварийном торможении
- Противобуксовочная система ASR.
- Контроль тормозного момента (контроль момента в процессе движения задним ходом)
- Согласование торможения тягача и прицепа.
- Система облегчения трогания на подъеме
- Управление работой дифференциала (если оборудован) на скорости <10 км/ч (4x2).
- Прокладки балансировки износа.

- Сигнал торможения.
- Испытание тягового усилия сцепки.

Стояночный тормоз:

Пневматический, неподвижность обеспечивается пружинами тормозного цилиндра.
Сигнал об оставшемся включенным парковочном тормозе.
Кран стояночного тормоза.

Настройки:

Автоматическая компенсация износа тормозных накладок.

Аварийный тормоз:

Надежность обеспечивается за счет независимости контуров основного потока

КАБИНА

Внешняя часть кабины:

Кабина из стального листа, обработанного методом катафореза, с синтетическим покрытием.
Высокая кабина.
Цвет кабины: БЕЛЫЙ glacier.
Цвет техн площадки: БЕЛЫЙ Glacier.
Продуваемая V-образная решетка радиатора из композитного материала SMC (Sheet Molded Compound) с металлическим напылением. Верхняя рейка с отделочным элементом.
Аэродинамический спойлер из 3-х частей: центральная часть цвета решетки радиатора содержит ступеньки доступа к козырьку, по краям спойлер выполнен в цветовой гамме технической площадки и содержит противотуманные фары.
Дверца доступа для долива масла и жидкости для омывателя.
Низкочастотная интегральная подвеска кабины в 4-х точках.
2 зеркала заднего вида с подогревом и дистанционным управлением.
Отбор воздуха на уровне крыши кабины.
Боковые дефлекторы.
Аэродинамический обтекатель, встроенный в крышу.
Люк на крыше с электроуправлением, режим вождения и отдыха.
Козырек с хромированным пояском, со встроенными габаритными огнями. Предоборудование для возможной установки под козырьком рампы с дополнительными фарами (4x70 Вт).
Боковые стекла с затемнением.
Прокладка для закрытия сзади внизу кабины
Камера заднего вида

ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Внутренняя высота 2054 мм. Удобное перемещение в кабине благодаря совершенно плоскому полу.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
+375 17 309 1919
+375 29 309 1919

Исполнение PRIVILEGE.

Передний столик, Общий объем 221 литр и 42 литра для аппаратной стойки ISO.

Задний столик, объем хранения 95 литров.

Сиденье водителя CONFORT на пневмоподвеске, с ремнями безопасности, спинка и сиденье с подогревом, подголовник и регулировка глубины посадки.

Поворотное сиденье пассажира с ремнем безопасности.

Ручки для держания и площадка для доступа к ветровому стеклу.

Центральная консоль со стояночным тормозом и розеткой 12В / 10А. Прикуриватель.

Исполнение кабины "CLASSIC"

Подлокотник сиденья пассажира

, велюровая обивка сидений.

ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Холодильник и столик под полкой.

Белый потолочный светильник на реле, передний и задний отсеки, 4x21W для длительного пребывания на борту. Заказ 4 потолочных светильников со схемой включения и выключения с места водителя или на панели сзади слева от водителя. Красное освещение для (7W) вождения ночью.

Нижняя спальная полка (2071 x 740). 2 устройства для чтения.

Верхняя спальная полка "Намас" (2022 x 743).

Противоусталостное освещение окружающего пространства для движения ночью и прожектор направленного действия.

Контроль за срабатыванием сцепного устройства.

Электроподъем стекол, прерывистый режим управления.

Солнцезащитные козырьки с электроуправлением на несколько положений на лобовом стекле и боковых стеклах, образующих шторку по периметру 180°.

Парковочный обогреватель воздух/воздух

Термическая изоляция.

Цилиндр и масло для опрокидывания специальной кабины.

Кондиционирование воздуха с электронным управлением.

Доступ к предохранителям и реле.

Инструкция по эксплуатации на русском языке.

Пространство для общения рядом со вспомогательным столиком, включая:

Радио CD : Тюнер FM / AM, Считывающее устройство CD. 2 низкочастотных динамика диаметром 130 мм, 2 высокочастотных динамика диаметром 19 мм.

Управление рулевым колесом

ПОДГОТОВКА ПОД ГД-РАЦИЮ

Дистанционное управление автомагнитолой со спального места с помощью инфракрасного пульта.

Управление на руле:

Руль с 4 спицами и 2 частями, регулируемый по высоте и по горизонтали.

Управление 2-мя стеклоочистителями со встроенными омывателями, 2 скорости и прерывистый режим.

Управление замедлителем и системой OPTIBRAKE.

Команда на включение фар и габаритных огней.

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ :

Цифровой указатель с: - спидометром, отображением информации авторадия, времени, наружной температуры. - отображением информации вождения. - аварийными сообщениями водителя и отображением различных меню. - матрица дисплея. Аналоговое считывание: - центральный тахометр с экономичной зоной эксплуатации, указатель уровня дизтоплива, давления воздуха, температуры воды двигателя. - двойная мигающая маркировка (седельный тягач и прицеп). - служебный и аварийный индикаторы. - противоотражательное стекло. - управление меню дисплея со спутникового радио, расположенного на рулевом колесе. Электронный тахограф с хронометром.

Регулируемый кондиционер, настройки выставляются при помощи потенциометра на приборной панели.

Розетка 12V+24V на панели приборов для подключения дополнительных приборов.

Система против несанкционированного запуска двигателя, управляемая дистанционно от радиопередатчика.

Противоугонное устройство на рулевой колонке.

Блокировка пуска двигателя

Двойное дистанционное управление дверями (1-е нажатие) и общее выключение (2-е нажатие). Задержка по времени при выключении освещения.

Гибкий ключ

Круз контроль (регулятор скорости).

Переносная пепельница и места для стаканчиков.

Управление прочисткой системы подачи топлива (с отстойником).

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Емкость аккумуляторов - 225 Ач.

Аккумуляторы слева, установленные друг против друга.

Регистр команд

Генератор 110 амп.

Фара трапециевидной формы, включающая дальний свет, ближний свет и сигнал поворота. Покрытие из прозрачного поликарбоната с защитным лаком. Галогенная лампа H7 фар ближнего света и H1 фар дальнего света. Противотуманные фары.

Освещение по нормам ЕЭС.

Устройство регулировки фар.

Фара освещения ССУ (70 Вт).

ШАССИ

Ширина шасси: 1080 мм впереди, 850 мм сзади.

Сечение лонжеронов: высота 266 мм.

Буксировочный крюк спереди съемный



Отдел продаж техники «ВИТ-М»

+375 17 309 1919

+375 29 309 1919

Противоподкатная защита спереди.
Задняя поперечина окончания шасси.
Техническая площадка, включающая скругленные уголки (из листа), место для хранения ветоши, ступеньки, ящик для инструментов и дверцы доступа к шасси
Опорная плита ССУ, толщина 25 мм.
Ссу Н = 150 мм (опора -чузун - JOST JSK 42).
Изменяемый с шагом 50 мм.
Средняя высота шасси.
Положение седла: Y = 690 мм.
Задняя платформа.
Воздушный фильтр для двигателя (пластмассовый).
Задние крылья.
Крылья в стандартном положении.
1 противооткатной башмак.
Защита рамы шасси краской на эпоксидной основе серого цвета.

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

Передние усиленные параболические рессоры, 2 листа (8 тонн).

Задняя подвеска

Дистанционное управление подвеской.
Задняя пневмоподвеска.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обороты двигателя при 90 км/ч: 1382 об / мин

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в указанные выше спецификации без предварительного уведомления.

Неконтрактная документация.

Любая корректировка будет производиться только согласно нашим планам.

Отклонение подвески: 250 мм
Телескопические амортизаторы.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

*Основной и дополнительный топливные баки из алюминия.
Основной топливный бак объемом: 715 литров (или 600 кг дизтоплива)*

Профиль D-формы диаметром 710 мм.

Дополнительный бак объемом: 510 литров (или 412 кг дизтоплива).

Подогрев топлива на топливном фильтре.

Пробка, закрывающаяся на замок.

Система AdBlue

Бак AdBlue пластиковый на 60 л или 60кг AdBlue, для топливного бака D710.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Выхлоп в пространство колеи.

Ящик для инструментов 55 л внутри подножки.

Запираемый на ключ ящик для ветоши с левой стороны.

Один знак аварийной остановки.

Скобы для установки кузова.

Боковые маркировочные огни.



Отдел продаж техники «ВИТ-М»
+375 17 309 1919
+375 29 309 1919