

ТЕХНИЧЕСКИЕ характеристики LANDER

КАБИНА

Предлагаемые варианты кабины адаптированы к различным условиям проведения строительных работ:

- Короткая кабина: 2 или 3 ступени, низкая или стандартная кабина — идеальный выбор, оптимальное кузовное решение.
- Кабина Global: 2 ступени, стандартная кабина с вариантами наклона, обеспечивающими полное соответствие нуждам потребителя (Global Standard — Global Office — Global Night — Global Utility).
- Глубокая кабина: 2 или 3 ступени, низкая, стандартная или кабина увеличенной высоты — максимальный комфорт.

ДВИГАТЕЛИ

DXi7 Евро-5

198 кВт (270 л. с.) от 2000 до 2300 об/мин — 1010 Нм от 1200 до 1700 об/мин.
228 кВт (310 л. с.) от 2000 до 2300 об/мин — 1150 Нм от 1200 до 1800 об/мин.
250 кВт (340 л. с.) от 2000 до 2300 об/мин — 1300 Нм от 1200 до 1800 об/мин.

DXi11 Евро-5

280 кВт (380 л. с.) при 1900 об/мин — 1800 Нм от 950 до 1400 об/мин.
316 кВт (430 л. с.) при 1900 об/мин — 2040 Нм от 950 до 1400 об/мин.
338 кВт (460 л. с.) при 1900 об/мин — 2200 Нм от 950 до 1400 об/мин.

Для соблюдения стандарта Евро 5 компания Renault Trucks использует систему нейтрализации SCR (избирательная каталитическая нейтрализация). Она состоит из нескольких элементов:

- резервуар жидкости AdBlue;
- дозирующий модуль AdBlue;
- глушитель с каталитическим нейтрализатором NOx (окислов азота);
- инжектор для впрыска жидкости AdBlue в выхлопную систему;
- датчики, обеспечивающие нормальную работу всей системы (датчик окислов азота, уровня и температуры жидкости AdBlue, измеритель высокой температуры).

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Новые коробки передач помогают добиться оптимального сочетания полезной нагрузки, экономии топлива и удобства в управлении:

- 7 механических коробок передач, из которых 1 шестисторонняя, 2 девятисторонних и 4 шестнадцатисторонних;
- 1 автоматическая коробка передач S3200 V;
- 3 роботизированные коробки передач Optidriver+.

3 системы, позволяющие повысить удобство переключения скоростей:

- Тросовый привод обеспечивает комфорт (подавление вибраций), мягкость переключения и безопасность, устраняя возможность самопроизвольного переключения передач из-за перемещений кабины относительно шасси.
- Servoshift: вспомогательное устройство, которое способно на 75% уменьшить усилие, необходимое для переключения передач.
- Система Super H выполняет наложение передач с 5 по 8 на передачи с 1 по 4. Для перехода с одного диапазона передач на другой достаточно нажать кнопку на головке рычага переключения передач.

Защитить систему от ошибочного переключения передач помогает электровентиль.

Защита синхронизатора удвоителя диапазона не позволяет переходить с высшего диапазона передач на низший.

Выбор передачи производится точно, быстро (за счет ограниченного хода выбирающего элемента) и безопасно (электроклапан).

Коробка передач адаптирована для использования с мостами с двойным редуктором, что обеспечивает повышенную мобильность грузовика.

МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Все возможные механизмы отбора мощности с электронным управлением для повышения надежности и безопасности:

- механизм отбора мощности на коробке передач;
- механизм отбора мощности на задней части двигателя;
- механизм отбора большой мощности NMV между двигателем и коробкой передач.

МОСТЫ И ОСИ

Одинарные мосты:

- 2 задних моста с одинарным редуктором P 13150 и P 13170;
- 2 задних моста с двойным редуктором P 1391 и P 1361.

Сдвоенные мосты:

- 1 сдвоенный мост с двойным редуктором P 2191.

Оси:

- 2 передние оси E73 и E93 со смещением 60 мм.
- ПНЕВМОСИСТЕМА APM (AIR PRODUCT MANAGEMENT)**
Renault Trucks представляет инновационную пневмосистему с электронным управлением Air Product Management, которая позволяет повысить безопасность, уменьшить вес, а также обеспечить экономию топлива и удобство в обслуживании.

- Переход от механической пневмосистемы к пневмосистеме с электронным управлением для повышения безопасности и качества.

- Оптимизация производства и обработки сжатого воздуха.

- Дополнительная мощность торможения на спусках.

- Сжатый воздух производится вне периодов разгона.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Автомобиль Рено Премиум Ландер оборудован дисковыми тормозами с электронной системой управления EBS 5 (Electronic Braking System) нового поколения. Это система пневмотормозов с электронным управлением которая адаптирует торможение каждого колеса в соответствии с условиями его сцепления с дорогой.

EBS Basic+

- ABS контролирует траекторию движения автомобиля при экстренном торможении.

- Помощь при экстренном торможении: оптимизация тормозного пути при экстренном торможении.

- Управление торможением двигателем: на мокрой поверхности при переключении на более низкую передачу эта система дает возможность сохранить контроль над малозагруженным автомобилем, предотвращая блокировку задних колес.

- Помощь при трогании на подъеме: позволяет отпустить тормоза без отката автомобиля назад.

- ASR — система предотвращения скольжения колес: помогает сохранить контроль над автомобилем на скользкой поверхности.

- Система равномерного износа колодок: настройка равномерности износа тормозных колодок разных осей обеспечивается при помощи одной операции в ходе технического обслуживания.

EBS Full (только для одноосного полуприцепа и тягача 4 x 2)

- Программа ESP (Electronic Stability Program) для безопасного прохождения поворотов.

Сочетание тормозных систем Компания Renault Trucks предоставляет возможность сочетать различные системы торможения: рабочие тормоза, торможение двигателем и замедлители Intarder (ZF) или Voith (Optidriver+).

Эта система управляется с помощью EBS (электронное управление тормозной системой) или автоматически от педали тормоза:

- Оптимизация торможения, уравниваемого нагрузкой на заднюю ось.
- Оптимизация использования тормозных колодок: равномерное распределение износа.
- Быстрая реакция системы.
- Мягкость управления автомобилем.
- 100% использование тормозной мощности (торможение двигателем, горный тормоз, замедлители двигателя и рабочие тормоза).

ПОДВЕСКИ

Передние и задние параболические подвески (обычные или усиленные) с амортизаторами и стабилизирующей балкой.

Передняя параболическая подвеска с допустимой нагрузкой 7,1 т, 8 т и 9 т.

Задняя параболическая или пневматическая подвеска с допустимой нагрузкой 11,5 т или 13 т.

Задняя параболическая или пневматическая подвеска с допустимой нагрузкой 21 т для сдвоенной оси.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Длительность перерывов между операциями технического обслуживания зависит от характера эксплуатации автомобиля и регулируется с помощью системы анализа расхода масла двигателя. Помощь в обслуживании: быстрая диагностика неисправностей и индикация периодов между операциями обслуживания/замены масла.

Коробки передач: работа без замены масла от 90 000 до 400 000 км пробега в зависимости от качества масла и типа эксплуатации автомобиля.

Задние мосты и сдвоенные оси: работа без замены масла от 120 000 до 400 000 км пробега в зависимости от качества масла и типа эксплуатации автомобиля.

БАЗЫ

Широкий выбор баз для автомобиля Рено Премиум Ландер обеспечивает возможность установки кузова с оптимальными параметрами.

Базы в мм

Полуприцеп 4 x 2

Полуприцеп 6 x 2

Полуприцеп 6 x 4

Полуприцеп 8 x 4

Тягач 4 x 2

Тягач 6 x 4

8x2*6 — то же, что и 8x4