

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ KERAX

КАБИНЫ

Предлагаемые варианты кабины адаптированы к различным условиям ведения строительных работ:

- Короткая кабина для компактного автомобиля.
- Кабина Global в 3 вариантах:
- Global Standard — Global Night — Global Utility.
- Глубокая кабина для обеспечения комфорта.

ДВИГАТЕЛИ

DXi11 Евро-5

280 кВт (380 л. с.) при 1900 об/мин — 1800 Нм от 950 до 1400 об/мин.
316 кВт (430 л. с.) при 1900 об/мин — 2040 Нм от 950 до 1400 об/мин.
338 кВт (460 л. с.) при 1900 об/мин — 2200 Нм от 950 до 1400 об/мин.

DXi13 Евро-5

353 кВт (480 л. с.) от 1400 до 1900 об/мин — 2400 Нм от 1025 до 1400 об/мин.
382 кВт (520 л. с.) от 1450 до 1900 об/мин — 2550 Нм от 1050 до 1450 об/мин.

Для соблюдения стандарта Евро-5 компания Renault Trucks использует систему нейтрализации SCR (избирательная каталитическая нейтрализация). Она состоит из нескольких элементов:

- резервуар жидкости AdBlue;
- дозировочный модуль AdBlue (насос DNOx);
- глушитель с каталитическим нейтрализатором NOx (окислов азота);
- инжектор для впрыска жидкости AdBlue в выхлопную систему;
- датчики, обеспечивающие нормальную работу всей системы (датчик окислов азота, уровня и температуры жидкости AdBlue, измеритель высокой температуры).

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Новые коробки передач помогают добиться оптимального сочетания полезной нагрузки, экономии топлива и удобства в управлении. 4 механические 16-скоростные коробки передач и 2 роботизированные 12-скоростные.

3 системы, которые позволяют повысить удобство переключения скоростей на механических коробках передач:

- Тросовый привод обеспечивает комфорт (подавление вибраций), мягкость переключения и безопасность, устраняя возможность самопроизвольного переключения передач из-за перемещений кабины относительно шасси.
- Servoshift: вспомогательное устройство, которое способно на 75% уменьшить усилие, необходимое для переключения передач.
- Система Super H выполняет наложение передач с 5 по 8 на передачи с 1 по 4.

Для перехода с одного диапазона передач на другой достаточно нажать кнопку на головке рычага переключения передач. Защитить систему от ошибочного переключения передач помогает электровентиль.

Защита синхронизатора удвоителя диапазона не позволяет переходить с высшего диапазона передач на низший. Выбор передачи производится точно, быстро (за счет ограниченного хода выбирающего элемента) и безопасно (электроклапан).

Коробки передач Optidriver+ хорошо приспособлены для подъезда к стройплощадке и работы на стройке.

МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ

Всевозможные механизмы отбора мощности с электронным управлением для повышения надежности и безопасности:

- механизм отбора мощности на коробке передач;
- механизм отбора мощности на задней части двигателя;
- механизм отбора большой мощности NMV между двигателем и коробкой передач;
- механизм отбора мощности на раздаточной коробке.

МОСТЫ И ОСИ

Одинарные мосты:

- Передний мост P995 для колесных формул 4 x 4 – 6 x 6.
- Задний мост P1361 для колесных формул 4 x 2 – 4 x 4.

Сдвоенные мосты:

- Сдвоенные мосты 2661 и 3361 для колесных формул 6 x 4 – 6 x 6 – 8 x 4.

Ось:

1 передняя ось E93 со смещением 0 мм.

ПНЕВМОСИСТЕМА APM (AIR PRODUCT MANAGEMENT)

Компания Renault Trucks представляет инновационную пневмосистему с электронным управлением Air Product Management, которая позволяет усилить безопасность, уменьшить вес, а также обеспечить экономию топлива и удобство в обслуживании.

- Переход от механической пневмосистемы к пневмосистеме с электронным управлением для повышения безопасности и качества.
- Оптимизация производства и обработки сжатого воздуха.
- Дополнительная мощность торможения на спусках.
- Сжатый воздух производится вне периодов разгона.

ТОРМОЖЕНИЕ

Автомобиль Рено Керакс оборудован группой барабанных тормозов с электронной системой управления EBS 5 (Electronic Braking System) последнего поколения.

Эта система пневмотормозов с электронным управлением, которая адаптирует торможение каждого колеса в соответствии с условиями его сцепления с дорогой.

EBS Basic+

- ABS контролирует траекторию движения автомобиля при экстренном торможении.
 - Помощь при экстренном торможении: оптимизация тормозного пути при экстренном торможении.
 - Управление торможением двигателем: на мокрой поверхности при переключении на более низкую передачу эта система дает возможность сохранить контроль над малозагруженным автомобилем, предотвращая блокировку задних колес.
 - Помощь при трогании на подъеме: позволяет отпустить тормоза без отката автомобиля назад.
 - ASR — система предотвращения скольжения колес: помогает сохранить контроль над автомобилем на скользкой поверхности.
 - Система равномерного износа колодок: настройка равномерности износа тормозных колодок разных осей обеспечивается при помощи одной операции в ходе технического обслуживания.
- Сочетание тормозных систем

Компания Renault Trucks предоставляет возможность сочетать различные системы торможения: рабочие тормоза, торможение двигателем и замедлители.

Эта система управляется с помощью EBS (электронное управление тормозной системой) или автоматически от педали тормоза:

- Оптимизация торможения, уравновешиваемого нагрузкой на ось.
- Повышенная устойчивость тормозных колодок: равномерное распределение износа.
- Быстрая реакция системы.
- Мягкость управления автомобилем.
- 100% использование тормозной мощности (торможение двигателем, горный тормоз, замедлители двигателя и рабочие тормоза).

ПОДВЕСКИ

Передние и задние подвески (обычные или усиленные) с амортизаторами и стабилизирующей балкой. Передняя параболическая подвеска с допустимой нагрузкой 7,1 т (тягач), 8 т и 9 т. Задняя параболическая подвеска с допустимой нагрузкой 13 т или 15 т для моста. Задняя подвеска с допустимой нагрузкой 26 т (параболическая) и 32 т (полуэллиптическая) для сдвоенной оси.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Длительность перерывов между операциями технического обслуживания зависит от характера эксплуатации автомобиля и регулируется с помощью системы анализа расхода масла двигателя.

Помощь в обслуживании: быстрая диагностика неисправностей и индикация периодов между операциями обслуживания/замены масла.

Коробки передач: работа без замены масла от 90 000 до 400 000 км пробега в зависимости от качества масла и типа эксплуатации автомобиля.

Задние мосты и сдвоенные оси: работа без замены масла от 120 000 до 400 000 км пробега в зависимости от качества масла и типа эксплуатации автомобиля.

КОЛЕСНЫЕ ФОРМУЛЫ

Широкий выбор колесных формул для автомобиля Рено Керакс обеспечивает возможность установки кузова с оптимальными параметрами.

Полуприцеп 4 х 2

Тягач 4 х 2

Полуприцеп 4 х 4

Тягач 4 х 4

Полуприцеп 6 х 4

Тягач 6 х 4

Полуприцеп 6 х 6

Тягач 6 х 6

Полуприцеп 8 х 4